

■ Bon à savoir !

• Qu'est-ce qu'une barre palpeuse ?

Une barre palpeuse est un système de sécurité intégré au joint de lame finale du tablier. Elle consiste à inverser le sens du moteur si un obstacle se trouve sur le passage du tablier.

• Qu'est-ce qu'un pare-chute ?

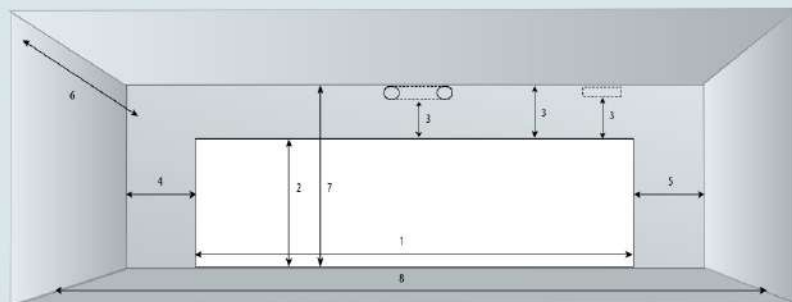
Un pare-chute est un système de blocage mécanique qui stoppe le tablier en cas de chute brutale.

• Pas de possibilité de portillon.

• Les lames à hublots sont uniquement possibles sur enroulement intérieur (valable pour l'Isocof et l'Isoplaf).

• En cas d'accès direct sur la voie publique, ajouter obligatoirement un feu clignotant.

■ Vue intérieure



Légende :

- 1 - Largeur tableau
- 2 - Hauteur tableau
- 3 - Retombée de linteau
- 4 - Ecoinçon gauche
- 5 - Ecoinçon droit
- 6 - Refoulement
- 7 - Hauteur du sol au plafond
- 8 - Largeur totale

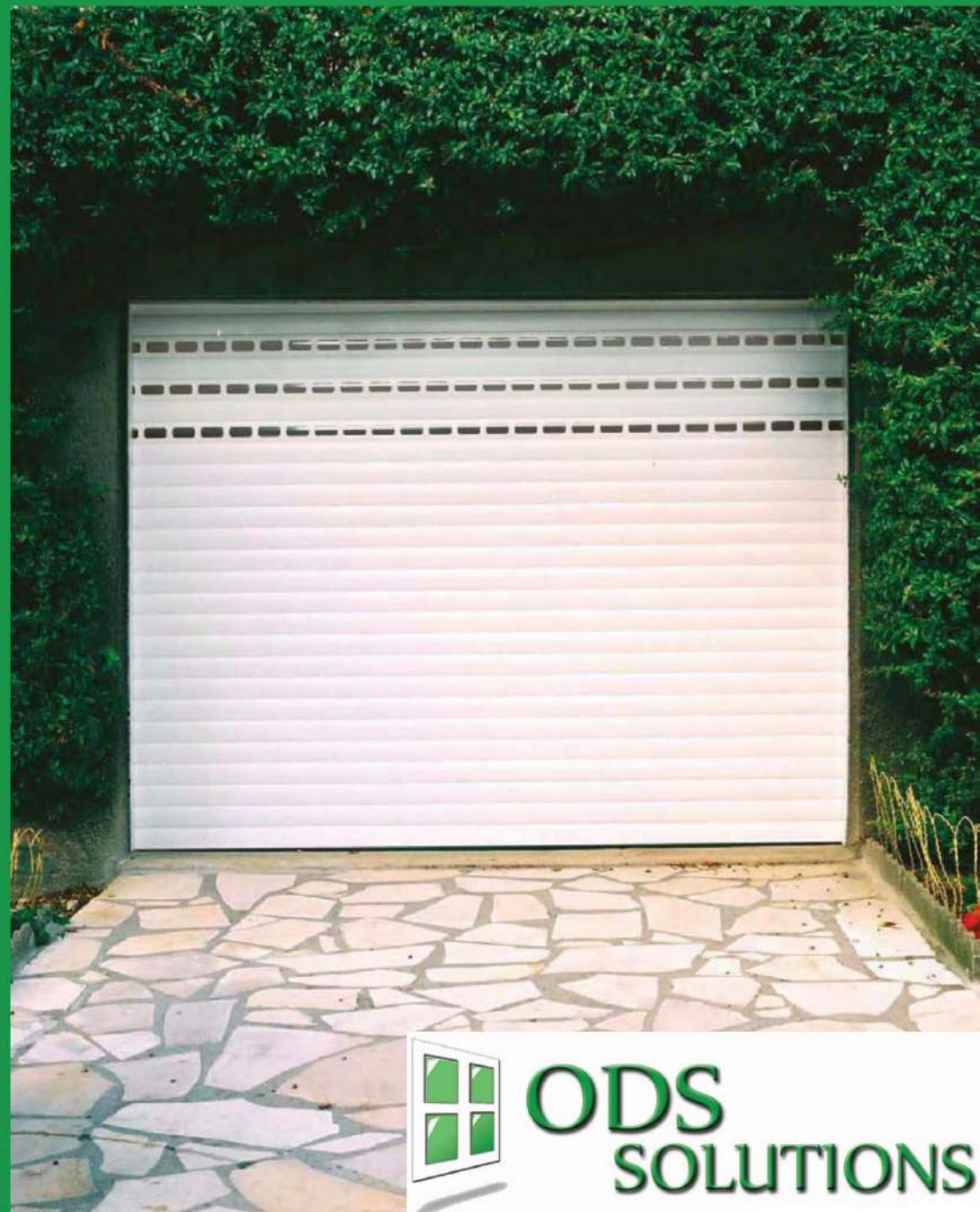
■ Limites dimensionnelles (en mm) - Cotes tableau

	Isocof		Isoplaf	
	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum
Largeur	1810	4780	1820	3420
Hauteur	1800	3635	1800	3000



FICHE PRODUIT

LES PORTES DE GARAGE ROULANTES

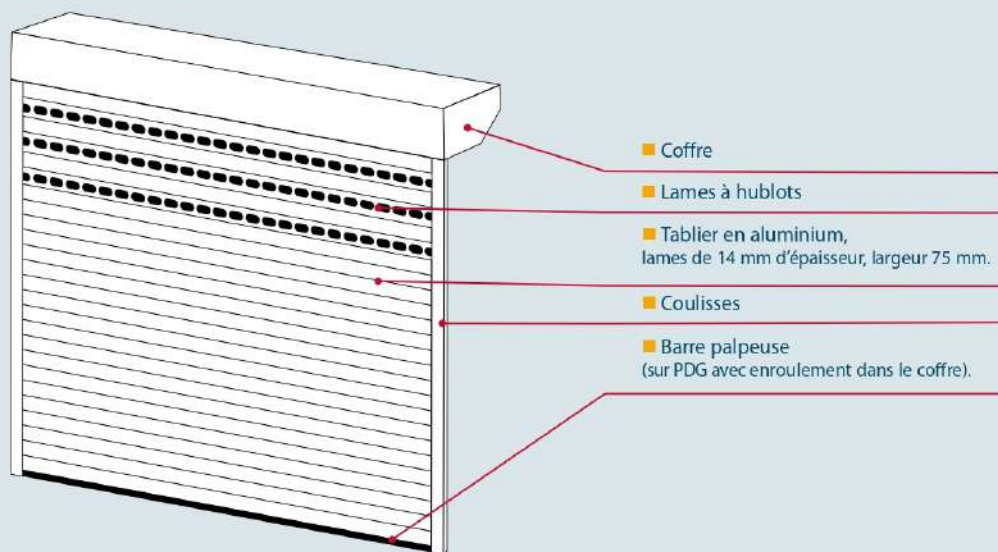


ODS
SOLUTIONS

FICHE PRODUIT

LES PORTES DE GARAGE ROULANTES

Schéma d'une porte de garage roulante



2 types de portes de garage sont proposés :

- porte à enroulement dans le coffre (Isocof)
- porte à refolement au plafond (Isoplaf)

Caractéristiques communes aux 2 types de porte

- La résistance et l'isolation : tablier en aluminium épaisseur 14 mm résistant à une pression de 200 kg. Lames horizontales largeur 75 mm à double parois injectées de mousse de polyuréthane isolante à haute densité.
- Fonctionnement silencieux : les coulisses sont équipées de joint brosse et le tablier est serti d'agrafes pour la porte à enroulement et d'agrafes rouleaux pour la porte à refolement.
- Isolation : Joint d'étanchéité sur lame finale.
- Porte thermolaquée pour une meilleure tenue dans le temps.

Les options

- Lame d'aération
Pour une bonne ventilation du garage.



- Lames à hublots



Caractéristiques Isocof

- L'enroulement dans un coffre avec enroulement intérieur ou extérieur.



- Sous linteau
- Derrière linteau enroulement int.
- En façade enroulement ext.

Les caissons :

- Caisson de 305 mm pour l'ouverture standard muni de coulisses de 95 mm. (caissons disponibles en coloris blanc, marron et beige).
- Caisson de 365 mm pour une ouverture plus importante muni de coulisses de 110 mm. (caissons disponibles en coloris blanc et marron).

Les accessoires :

- Il est possible de manipuler grâce au boîtier de commande la porte en cas de défaillance de l'une des sécurités (barre palpeuse ou cellule photo) dans l'attente de l'intervention d'un technicien.
- Un débrayage manuel en cas de coupure électrique.

- La PDG avec enroulement dans un coffre est munie d'une barre palpeuse et d'un pare-chute.

La motorisation :

- Une armoire de commandes munie d'un éclairage de zone, d'un interrupteur 3 positions (montée/stop/descente) et de 2 émetteurs portables.

- Manoeuvre de secours par manivelle.

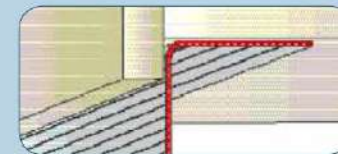
- Système anti-soulèvement intégré.

- La sécurité : La porte de garage ISOCOF répond à la norme européenne en vigueur. (EN - 13241-1)

- Plus produit : le plafond du garage n'est pas utilisé et permet l'ouverture plus facile des véhicules muni de hayon.

Caractéristiques Isoplaf

- Le refolement au plafond



Les accessoires :

- La PDG avec refolement au plafond est munie d'un moteur tirant poussant avec sécurités (arrêt sur obstacle et barrière de cellule photo).

- 1 bloc moteur muni d'un éclairage de zone
- 1 bouton poussoir
- 2 émetteurs portables
- 1 jeu de photocellules
- 1 débrayage manuel en cas de coupure électrique
- 1 rail de guidage

La motorisation :

- Sécurité intégrée au moteur et cellule photoélectrique (le tablier remonte en cas d'obstacle).

- Débrayage du moteur par cordon, manipulation de secours manuelle du tablier.

Les coloris

- Les 11 coloris disponibles :

- Tablier : peinture thermolaquée.

